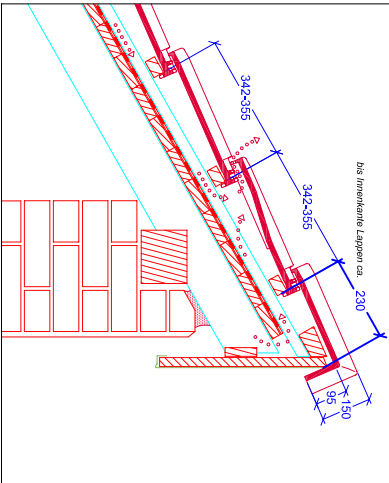
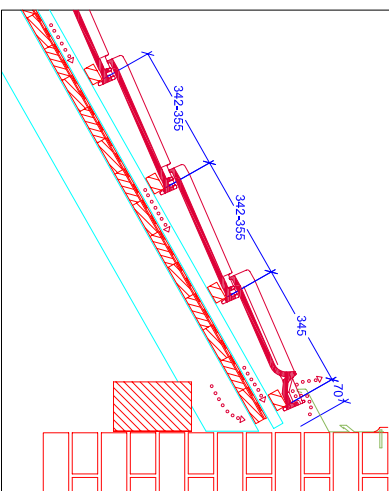


publich - Ausführung
Bei Sonderanforderungen ist die Decklänge
auf Anfrage bei CREATON ermittelbar.



Verdachtschluss (oben)
mit Firsenschluss-Litferzriegel

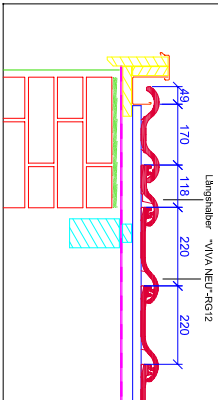


Die technischen Daten: "VVA NEU"- RG 12

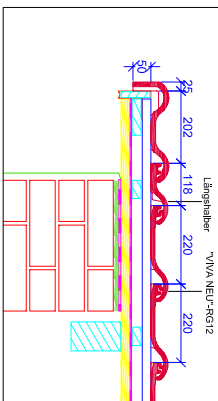
Größe:	ca. 268 x 403 mm.	Regelblechneigungsunterschreitung bei regensicherem Unterdach bis 12° möglich
Deckbreite:	m/n. ca. 218 mm. I.M. ca. 220 mm. max. ca. 222 mm.	Stückgewicht: ca. 3,5 kg.
Decklänge:	m/n. ca. 342 mm. I.M. ca. 350 mm. max. ca. 355 mm.	Minipack: 4 Stück Palette: 240 Stück
Ziegelbedarf:	m/n. ca. 12,7 Stück / m ² I.M. ca. 13,1 Stück / m ² max. ca. 13,4 Stück / m ²	Daehneigung . mit Unterspannung $\geq 16^\circ$. mit Unterdeckung verschweilt / verbleibt $\geq 14^\circ$. mit regensicherem Unterdach $\geq 12^\circ$

Frist	Tragteilung 30mm x 50 mm											
	LAF/FAL-Werte in mm											
Sik/m	DN 10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	
G 10	LAF 60	60	55	50	45	40	35	30	20	20	15	
3,0 Sik/m	FAL 110	110	105	100	100	90	80	75	70	60	55	
Frist	Tragteilung 30mm x 50 mm											
	LAF/FAL-Werte in mm											
Sik/m	DN 10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°				
SF 9	LAF 75	75	70	65	65	60	60	60				
3,0 Sik/m	FAL 100	95	90	80	70	65	55	50				

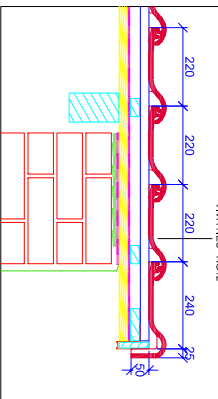
Organisationsbildung links mit Organblech und
Doppelwulstzriegel



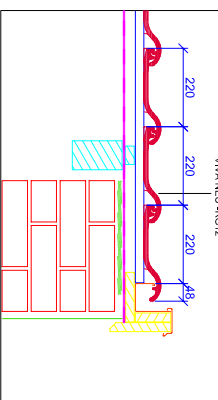
Organisationsbildung mit Organblech links
mit Organblech



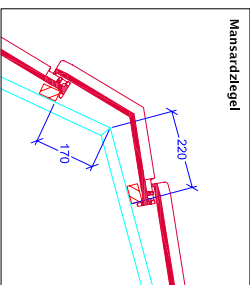
Organisationsbildung mit Organblech rechts
mit Organblech



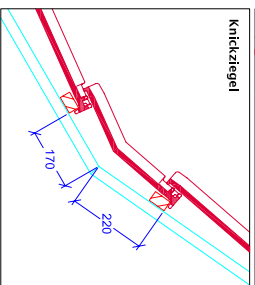
Organisationsbildung rechts mit Organblech und
Firsenzriegel



Mansardziegel

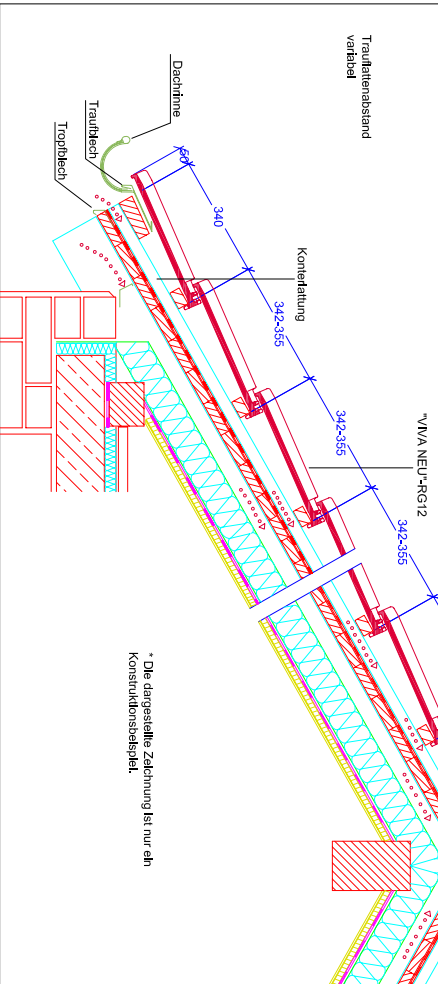


Knickziegel



Dachquerschnitt*

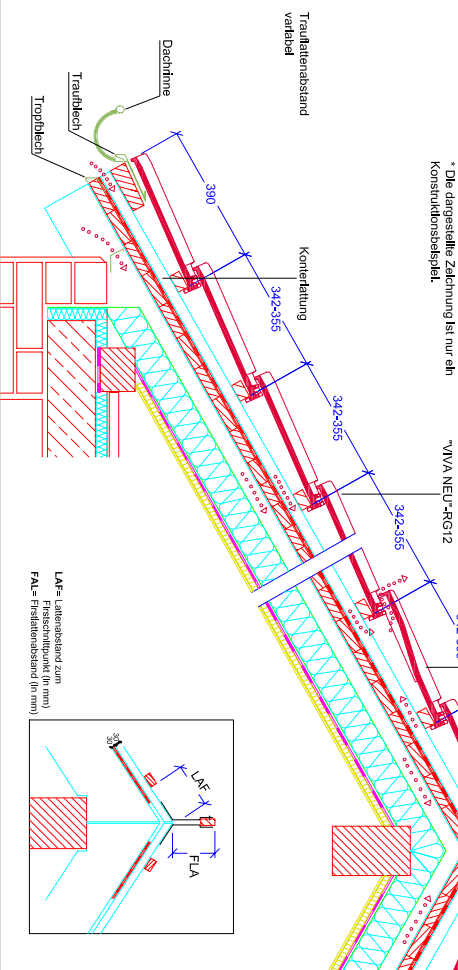
Entlüftung über Firsenschluss-Litferzriegel.
Fristziegel trocken verlegt, 200 cm² / lfm. Frist.
Lüftungsquerschnitt bis ca. 20 m Spannweite.
Nach DIN 4108 ausreißend bis 20 m Spannweite.



* Die dargestellte Zeichnung ist nur ein
Konstruktionsbeispiel.

Dachquerschnitt*

Entlüftung über Litferzriegel.
Fristziegel aufgenietet.
Lüftungsquerschnitt ca. 21 cm² / Litferzriegel.



* Die dargestellte Zeichnung ist nur ein
Konstruktionsbeispiel.

LAF = Lattenabstand zum
Firschenbalken (in mm)
FAL = Firschenabstand (in mm)

